

檔 號：
保存年限：

內政部營建署 函

地址：54045南投市省府路38號（營建業務）

聯絡人：李超雄
聯絡電話：049-235-2911#326
電子郵件：leechao@cpami.gov.tw
傳真：049-235-2701

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國104年10月5日
發文字號：營授辦建字第1040063032號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：(3032-p2.pdf、3032-p1.pdf)

主旨：檢送外交部函轉巴拿馬規劃興建之「第四座跨運河大橋計畫」相關資料1份，請查照並週知會員。

說明：依外交部104年9月23日外拉美南字第10423524980號函及辦理。（如附影本）

正本：台灣區綜合營造工程工業同業公會、台灣區環境保護工程專業營造業同業公會、台灣區基礎工程專業營造業同業公會、台灣區防水工程專業營造業同業公會、台灣區擋土支撐及土方工程專業營造業同業公會、台灣區庭園景觀工程專業營造業同業公會、台灣區地下管線工程專業營造業同業公會、台灣區施工塔架吊裝及模版工程專業營造業同業公會、台灣區預拌混凝土工程專業營造業同業公會、台灣區鋼構工程專業營造業同業公會、台灣區營建鑽探工程專業營造業同業公會、中華民國土木包工商業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會、中鼎工程股份有限公司、榮工工程股份有限公司、大陸工程股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、中華工程股份有限公司、互助營造股份有限公司

副本：內政部營建署（建築管理組）、本部中部辦公室（營建業務）

電 2015-10-05
交 15 換 57 章

抄 轉 知 各 會 員 公 會

中華民國全國建築師公會
104年10月5日
2116

檔 號：
保存年限：

外交部 函

地址：臺北市凱達格蘭大道二號
承辦人：高晨？
電話：(02)2348-2900
電子信箱：cfkao@mofa.gov.tw

道路組

受文者：內政部營建署

發文日期：中華民國104年9月18日

發文字號：外拉美南字第10423524980號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件大小超出限制，請至<http://edoc.mofa.gov.tw>下載，下載密碼:d4f47a)

主旨：巴拿馬駐華大使館請本部轉知有關巴國規劃興建之「第四座跨運河大橋計畫」資料事，詳如說明，敬請惠予公告週知。

說明：

- 一、依據巴拿馬駐華大使館本年9月14日第135-2015/AMF號節略辦理。
- 二、巴國駐華大使館頃致略本部稱，巴國公共工程部刻籌劃第四座跨運河大橋計畫及其相關子案之競標程序。該計畫除大橋興建案外，亦包含連結大橋東西兩側之公路整建計畫，並將整合巴京地鐵三號線運輸系統。該大橋將採斜張式設計，跨度約540公尺，橋面寬度54公尺，包含雙向共6線道及單軌鐵路雙向2線道，高度逾75公尺，以利超巴拿馬極限型(Post-Panamax)貨輪通行。巴國公共工程部另就本案設有網站(網址：www.mop.gob.tw/cuartopuente)載有相關資訊供各國之公部門機構及民間業者參考查詢。
- 三、鑒於巴國近年來經濟成長快速並積極推動國內大型公共工程建設計畫，開放各國業者參與競標，倘有我商參與此項

明貴

電子公文



巴國指標性經建計畫，將能提升我營建產業在拉美地區之
能見度及動能並增加臺巴間經貿交流，亦有助兩國邦誼，
允值優予考慮促成。檢附巴拿馬駐華大使館來略及旨案相
關英、西文資料共30頁，敬請查參協助週知並鼓勵國內相
關業者研議參與。

正本：交通部、行政院公共工程委員會、內政部營建署

副本：駐巴拿馬共和國大使館

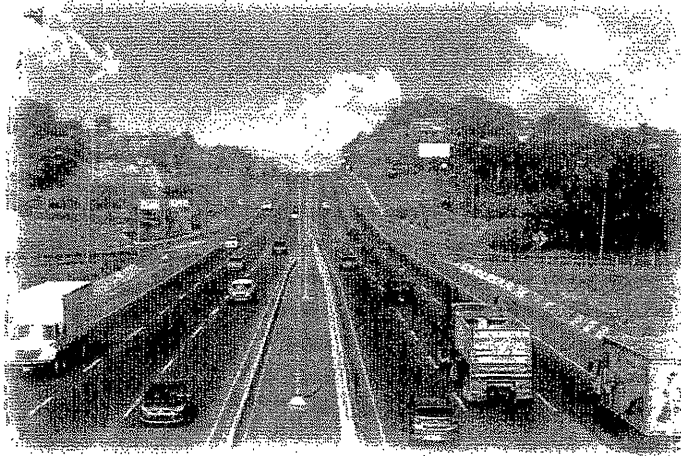
2015-09-21
12:12:23

裝

訂

線

PAN-AMERICAN HIGHWAY IMPROVEMENT



ROAD&HIGHWAYS PROGRAM- PRIMARY NETWORK

PAN-AMERICAN HIGHWAY IMPROVEMENT

ROAD&HIGHWAYS PROGRAM-
PRIMARY NETWORK

PHASE 1

PAN-AMERICAN HIGHWAY

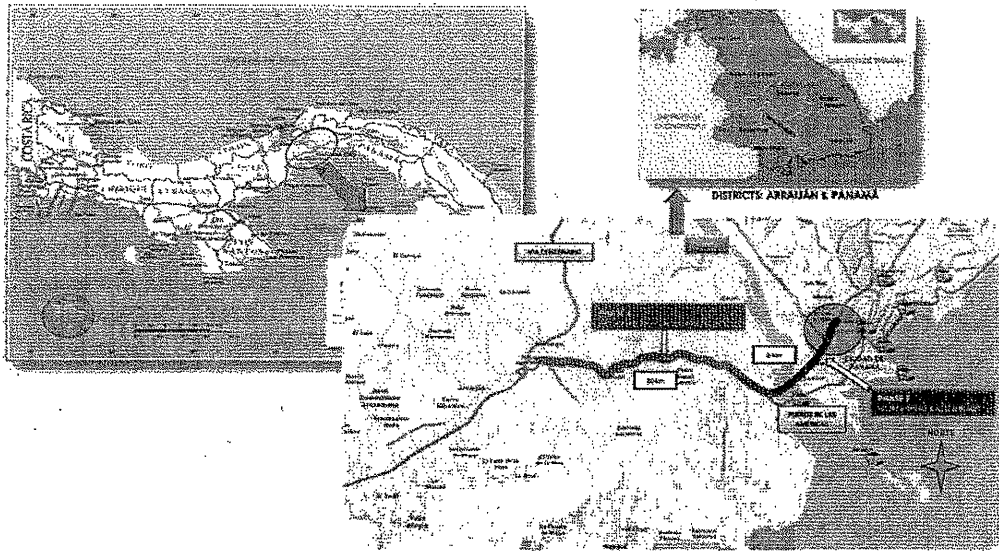
SECTION:

PUENTE DE LAS AMÉRICAS -
VÍA CENTENARIO (DISTRICT: ARRAIJÁN)

PHASE 2

FOURTH BRIDGE OVER
PANAMA CANAL & ACCESS ROADS

PROJECT AREA



ROADS & HIGHWAYS PROGRAM

2015

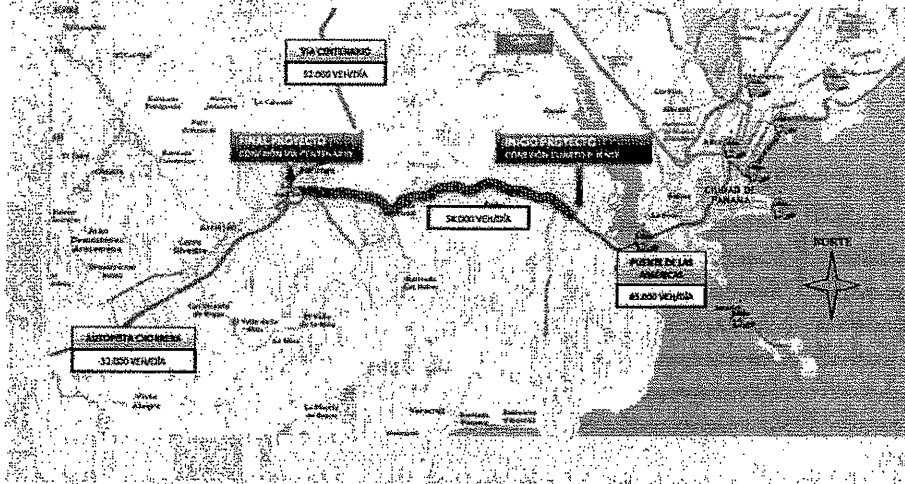
PHASE I

PAN-AMERICAN HIGHWAY

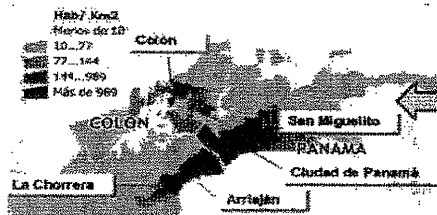
SECTION:

PUENTE DE LAS AMÉRICAS – VÍA CENTENARIO (DISTRICTO ARRAIJÁN)

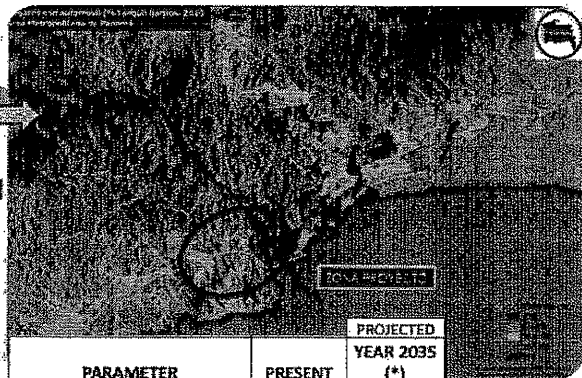
PAN-AMERICAN HIGHWAY SECTION: PUENTE DE LAS AMÉRICAS - VÍA CENTENARIO (DISTRICT: ARRAJÁN)



POPULATION & VEHICLES DATA



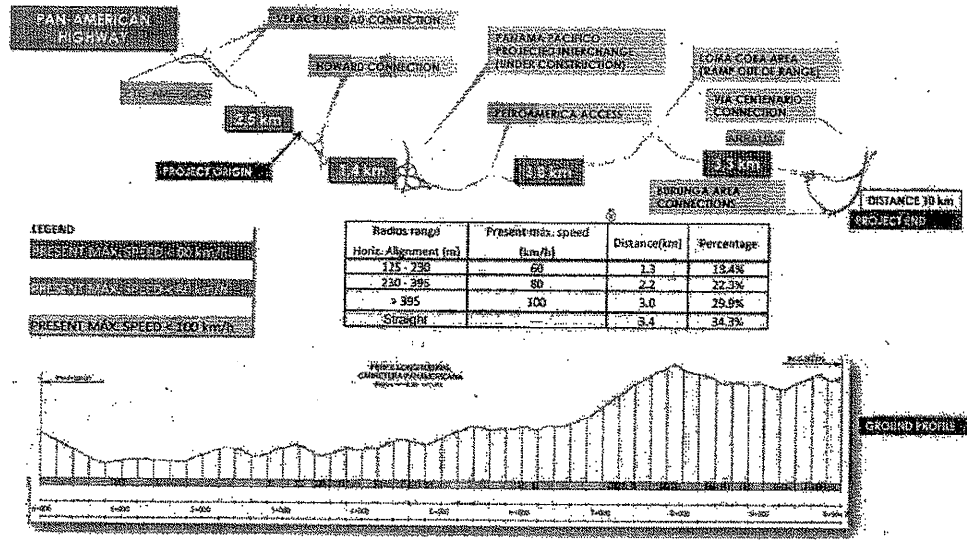
ESCENARIOS TEMPORALES (Crecimiento endógeno de 1,8%)
 2020 Incorporación de Panamá Pacífico
 2025 Incorporación de la línea 3
 2035 Incorporación de 100.000 viviendas nuevas en La Chorrera.



PARAMETER	PROJECTED	
	PRESENT	YEAR 2035 (*)
PICK HOUR (PHF 11,5 %)	4.600	6.300
% heavy vehicles TOTAL	8,00%	9,00%
% TRUCKS	1,10%	2,00%
% BUSES	6,90%	7,00%
Level of Service	F	C-D
Speed in main lane (km/h)	collapse	98
BUS speed (km/h)	collapse	90
Trip duration for BUS (minutes)	-	7,37
No. USERS/DAY PRIVATE VEH.	43.949	68.768
No. USERS/DIA PUBLIC TRANSPORT	90.764	167.511

(*) ESTIMATED DATA

PRESENT STATUS



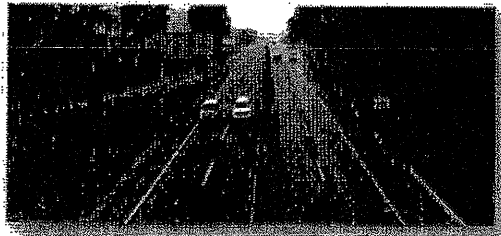
PRESENT STATUS



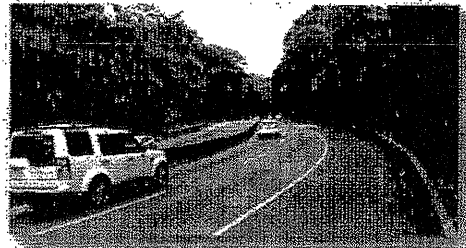
Direct connections to main lane and BUS Stops next to carriageway



Short distance in existing Exit/entrance slip roads

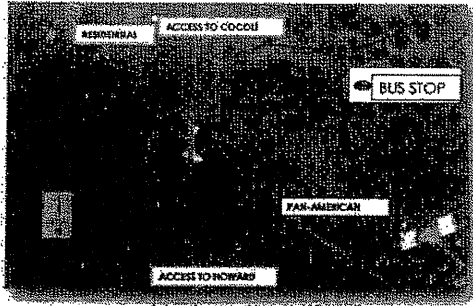


Cross section: 2 carriageways of 2x3.65 m. New Jersey physical separation

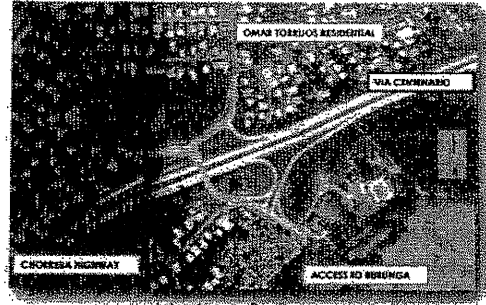


Poor-visibility

PRESENT STATUS



Interchange Howard/Cocoli



Interchange Burunga



Bridge to re-design

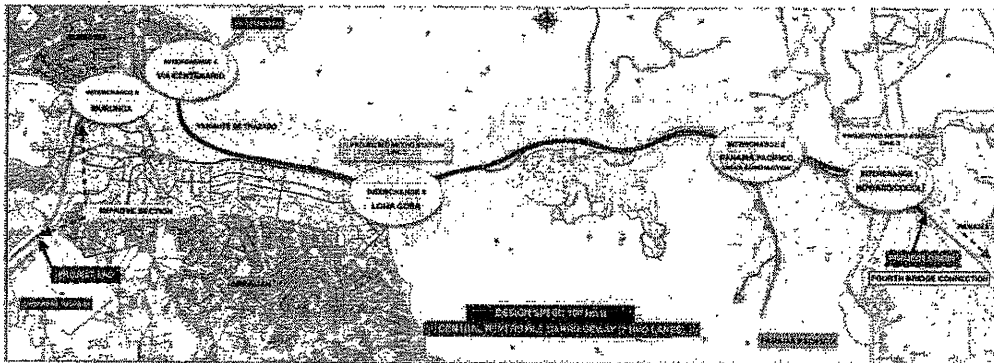


Via Centenario New Interchange area



Bridge to re-design

PROJECTED IMPROVED HIGHWAY



DESIGN (AASHTO)

- New design speed 100 mph
- Proposed year level of service (LOS) E2B (urban)
- 3 lanes per way reversible interchange (RVI)C
- New contraflow 3x3.5 mi. internal shoulder 2.50 m. and 1.20 to 1.50 m. internal shoulder
- New barrier for most lane changes

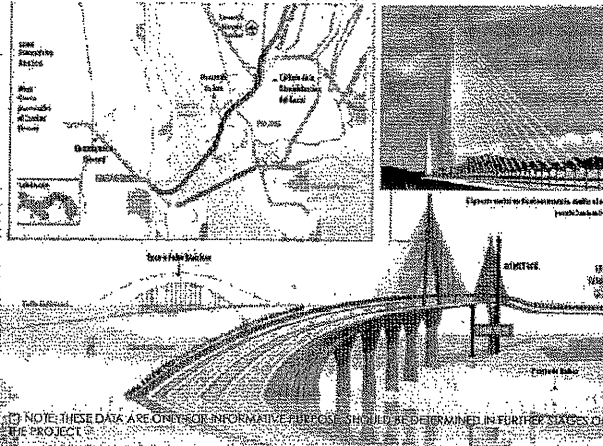
FUNCTIONAL

- RVI for efficient traffic management for peak and off-peak periods
- New station and location for the stop
- New interchange area in main access area and via Centenario connection
- Improvement of existing interchanges in Interch. Cocoli, Panama-Pacífico, & Arroyo connections

TRANSPORT INTEGRATION NETWORK

- High capacity new connections
- Metro line 3 project
- Phase 2 Interconnector's fault bridge over Panama Canal
- Environmental integration
- Increase security for users

FOURTH BRIDGE OVER PANAMA CANAL & ACCESS ROADS (*)



BASIC DESIGN PARAMETERS

- COMBINED SECTION FOR ROAD & RAILROAD (METRO LINE 3)
- CABLE-STAYED BRIDGE
- ROAD: 2 CARRIAGEWAYS (3 LANES EACH)
- METRO: DOUBLE RAIL
- MAIN SPAN LENGTH: 420 m
- MINIMUM CLEARANCE OVER NAVIGATION CANAL: 75 m
- RAMP LIMITED TO 4%
- DESIGN PREPARED FOR FOURTH SET OF LOCKS
- NO IMPACT ON CANAL OPERATION
- INCLUDES ACCESS ROADS AND INTERCHANGES TO CONNECT LOCAL AVENUES
 - OMAR TORRIJOS & MAIN AVES (ZONA ESTE)
 - PHASE 1 (WEST BANK)
- ALBROOK METRO STATION CONNECTION (LINES 1-Y-3)
- NO IMPACT ON MARCOS A. GELABERT INTERNATIONAL AIRPORT

NOTE: THESE DATA ARE ONLY FOR INFORMATIVE PURPOSES. SHOULD BE DETERMINED IN FURTHER STAGES OF THE PROJECT.



A Todos (as) los
Señores (as) Embajadores (as)
Señores (as) Jefes de Misiones
Señores (as) Consules
de:

Relaciones Económicas Internacionales
Director General
Lorenzo J. Rivera

seguridades de mi distinguida consideración.
Aprovecho la oportunidad para reiterar a los señores jefes de Misión las
interés en conocer el mismo.
personas naturales y jurídicas sean nacionales o extranjeras que puedan tener
agradeceré que a título informativo pongan el proyecto en conocimiento de
web en su portal de internet (www.mopob.pw.gov.pa/cuartopuente) por lo que
Al respecto, el Ministerio de Obras Públicas ha habilitado el siguiente sitio
sobre el Canal de Panamá y otros proyectos importantes asociados.
trabaja en agilizar el proceso de contratación de la construcción del Cuarto Puente.
Como pueden apreciar en la información adjunta, el Gobierno de Panamá
Proyecto "Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá" en idiomas español e inglés.
oportunidad de hacerles llegar a petición del Ministerio de Obras Públicas detalles del
Me dirijo a los Señores Embajadores, Jefes de Misiones y Consules, en

Señores (as) Jefes de Misión:

DGREI-DREM-MIRE-N°06686
28 de agosto de 2015

REPÚBLICA DE PANAMÁ
Ministerio de Relaciones Exteriores
PANAMÁ - PANAMÁ



República de Panamá



GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE
PANAMÁ

Ministerio de Obras Públicas

PROJECT: FOURTH BRIDGE OVER THE PANAMA CANAL

The Government of Panama, by means of the Ministry of Public Works (MOP), is working diligently to accelerate the contracting bidding process for the construction of the Fourth Bridge over the Panama Canal and other related projects.

The Fourth Bridge Project will enhance the economic development of the West lands in the country, improve connectivity to interior areas, and relieve traffic, which presently moves more than 80,000 vehicles from this sector to the City of Panama.

This Project also means a significant redesign of the road network in both East and West Banks of the Panama Canal. On the West Bank a new improvement and widening of the Pan-American highway to Arraijan is projected, and on the city's East Bank the new Fourth Bridge shall connect to North Corridor (Toll motorway) and to Omar Torrijos Avenue through the new interchange to be designed in Albrook area. This new infrastructure will reduce the existing traffic congestion in Los Postas and Martires Avenues, Balboa area and Bridge of Las Americas, and in addition shall increase road network capacity and reduce time of trips.

The target of this Project is not only to improve the primary road network of Panama, but also the construction of a new massive transport system (Line 3 of Metro), managed by Metro de Panamá, S.A., which will use the new Bridge to cross over the Panama Canal too.

In addition, the Fourth Bridge Project will also mean the study, redesign and improvement of other relevant road corridors within Panama City, which will redirect traffic to this new bridge according to the future traffic demand, following the Infrastructure Planning of the Government.

The new Fourth Cable-Stayed Bridge will have a main span of approximately 540 meters, contain six lanes for vehicles (3 each direction), and include a double rail on one side for the monorail infrastructure. The total width of the deck will be approximately 54 meters, and the 75 meter vertical clearance over the navigation Canal will allow current and future Post-Panamax vessels to pass under successfully.

Therefore, considering the importance of this Project, its technical challenge, and the huge external factors that impact the design and construction of the new Fourth Bridge, the Panamanian Ministry of Public Works, following the transparency principle, has decided to create the following internet web site: (www.mop.gob.pa/cuartopuente).

This website is for informative purposes only, to allow those natural or juridical persons, both national and foreign, who could be interested in the Project, to learn more about it and its progress.

分中辦

檔 號：
保存年限：

外交部 函

地址：臺北市凱達格蘭大道二號
承辦人：高晨？
電話：(02)2348-2900
電子信箱：cfkao@mofa.gov.tw

受文者：內政部營建署

發文日期：中華民國104年9月23日

發文字號：外拉美南字第10423524980號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件大小超出限制，請至<http://edoc.mofa.gov.tw>下載，下載密碼：ceb477)

主旨：(更正重發)巴拿馬駐華大使館請本部轉知有關巴國規劃興建之「第四座跨運河大橋計畫」資料事，詳如說明，敬請惠予公告週知。

說明：

- 一、依據巴拿馬駐華大使館本年9月14日第135-2015/AMF號節略辦理。
- 二、巴國駐華大使館頃致略本部稱，巴國公共工程部刻籌劃第四座跨運河大橋計畫及其相關子案之競標程序。該計畫除大橋興建案外，亦包含連結大橋東西兩側之公路整建計畫，並將整合巴京地鐵三號線運輸系統。該大橋將採斜張式設計，跨度約540公尺，橋面寬度54公尺，包含雙向共6線道及單軌鐵路雙向2線道，高度逾75公尺，以利超巴拿馬極限型(Post-Panamax)貨輪通行。巴國公共工程部另就本案設有網站(網址：www.mop.gob.pa/cuartopuente)載有相關資訊供各國之公部門機構及民間業者參考查詢。
- 三、鑒於巴國近年來經濟成長快速並積極推動國內大型公共工程建設計畫，開放各國業者參與競標，倘有我商參與此項

電子公文

巴國指標性經建計畫，將能提升我營建產業在拉美地區之
能見度及動能並增加臺巴間經貿交流，亦有助兩國邦誼，
允值優予考慮促成。檢附巴拿馬駐華大使館來略及旨案相
關英、西文資料共30頁，敬請查參協助週知並鼓勵國內相
關業者研議參與。

正本：交通部、行政院公共工程委員會、內政部營建署

副本：駐巴拿馬共和國大使館

2015-09-23
17:16:39

裝



訂

線

