

正本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：

新竹市政府 函

302

新竹縣竹北市縣政五街32巷8號8樓-2

地址：30051新竹市中正路146號

承辦人：黃愛婷

電話：(03)5249271

電子信箱：01439@ems.hccg.gov.tw

受文者：社團法人新竹縣建築師公會

發文日期：中華民國113年3月29日

發文字號：府都發字第1130058220號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：新竹市關埔地區人行空橋系統都市景觀設計規範建議

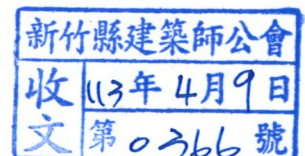
主旨：檢送「新竹市關埔地區人行空橋系統都市景觀設計規範建議」資料供參，請查照。

正本：社團法人新竹市建築師公會、社團法人新竹縣建築師公會、新竹市不動產開發商業同業公會、新竹縣不動產開發商業同業公會、昌昕建設股份有限公司、富宇建設股份有限公司、昌禾開發建設股份有限公司

副本：本府交通處、工務處、城市行銷處、都市發展處（綜合規劃科、都市計畫科、建築管理科、都市更新科、都市設計與開發科）（均含附件）

市長 高虹安

本案依分層負責規定授權主管處(局)長決行



市界高虹安

會計師事務所
民國三十一年
註冊

新竹市關埔地區人行空橋系統

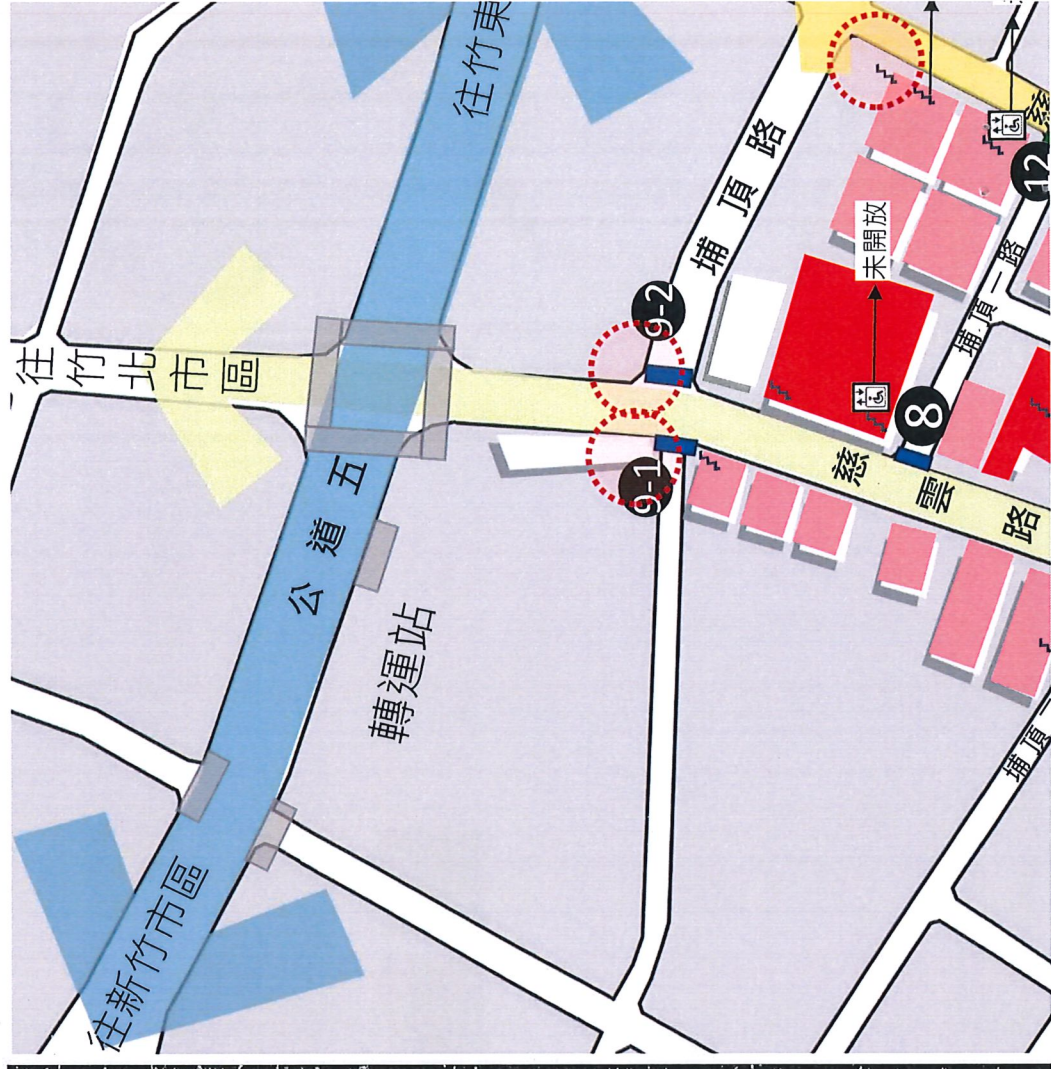
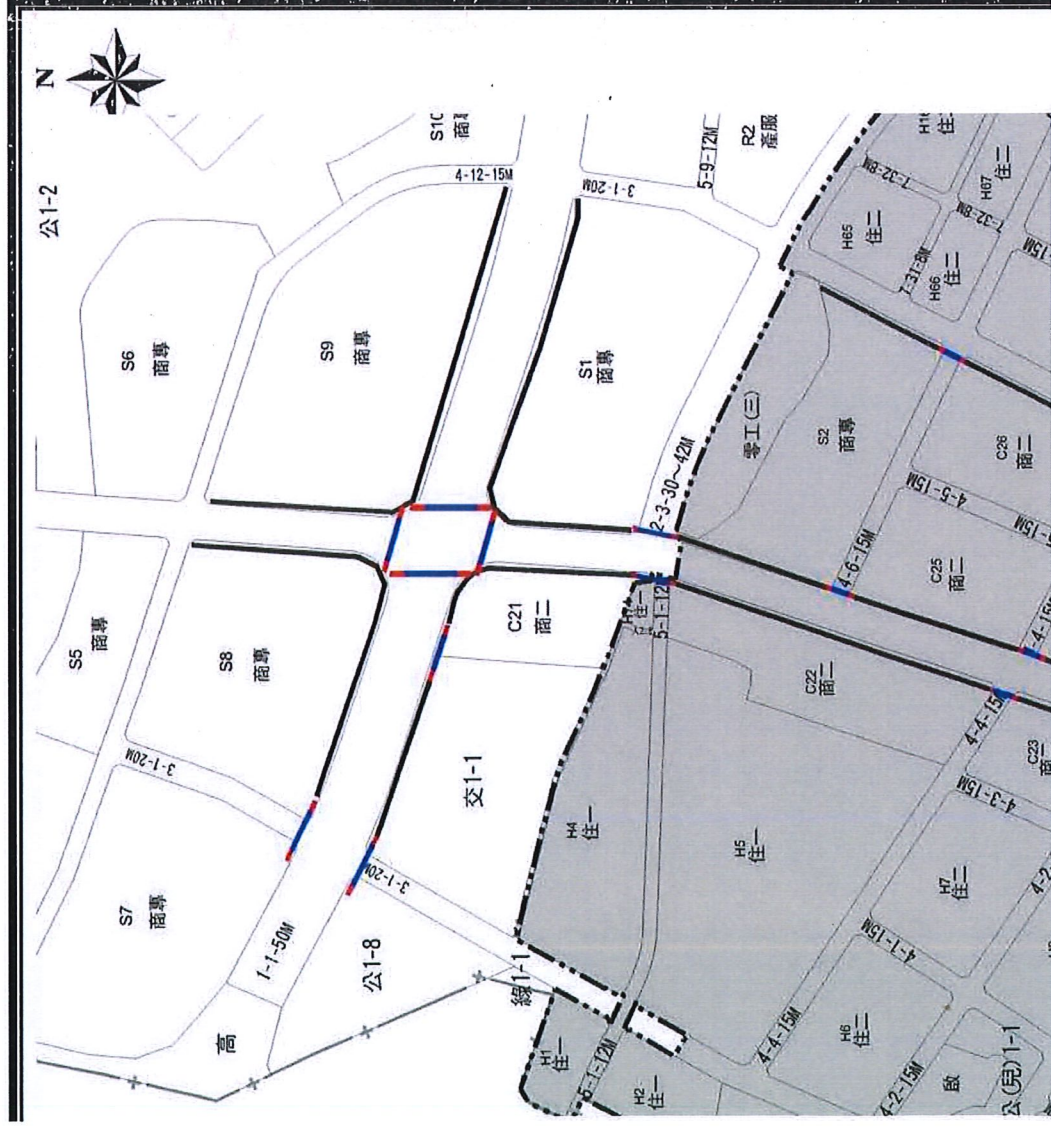
都市景觀設計規範建議

- 一、基地現況
- 二、夜間照明計畫
- 三、既有街口空橋型式
- 四、空橋設計規範
- 五、空橋結構體落柱位置



現況問題及建議

1. 2/3/4/5空橋正在進行更變設計
2. 目前計畫範圍，並未形成完整的步行迴圈，建議10號空橋未來可銜接關埔國小，滿足通學步道需求
3. 銜接私有建物的樓梯電梯建議要求全天開放給公眾使用，並考量未來如何管理維護的問題(目前部分可能造成治安空間死角)
4. 空橋系統起始節點應留設足夠公共垂直動線系統(無障礙設施)



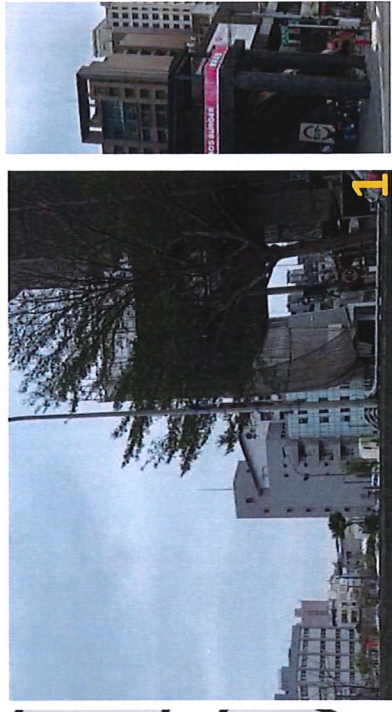
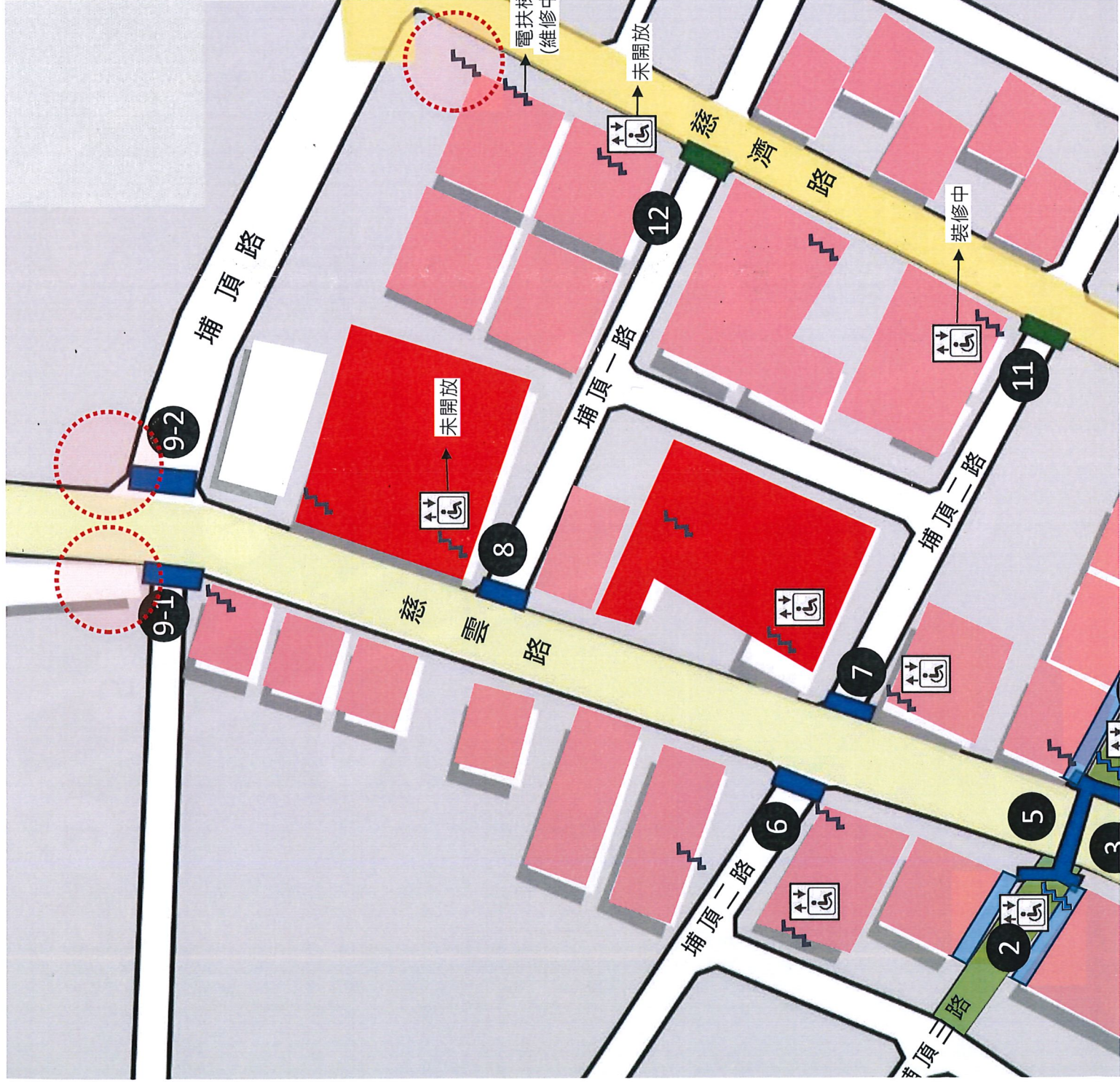
新竹市關埔地區人行 都市景觀設計規範建議

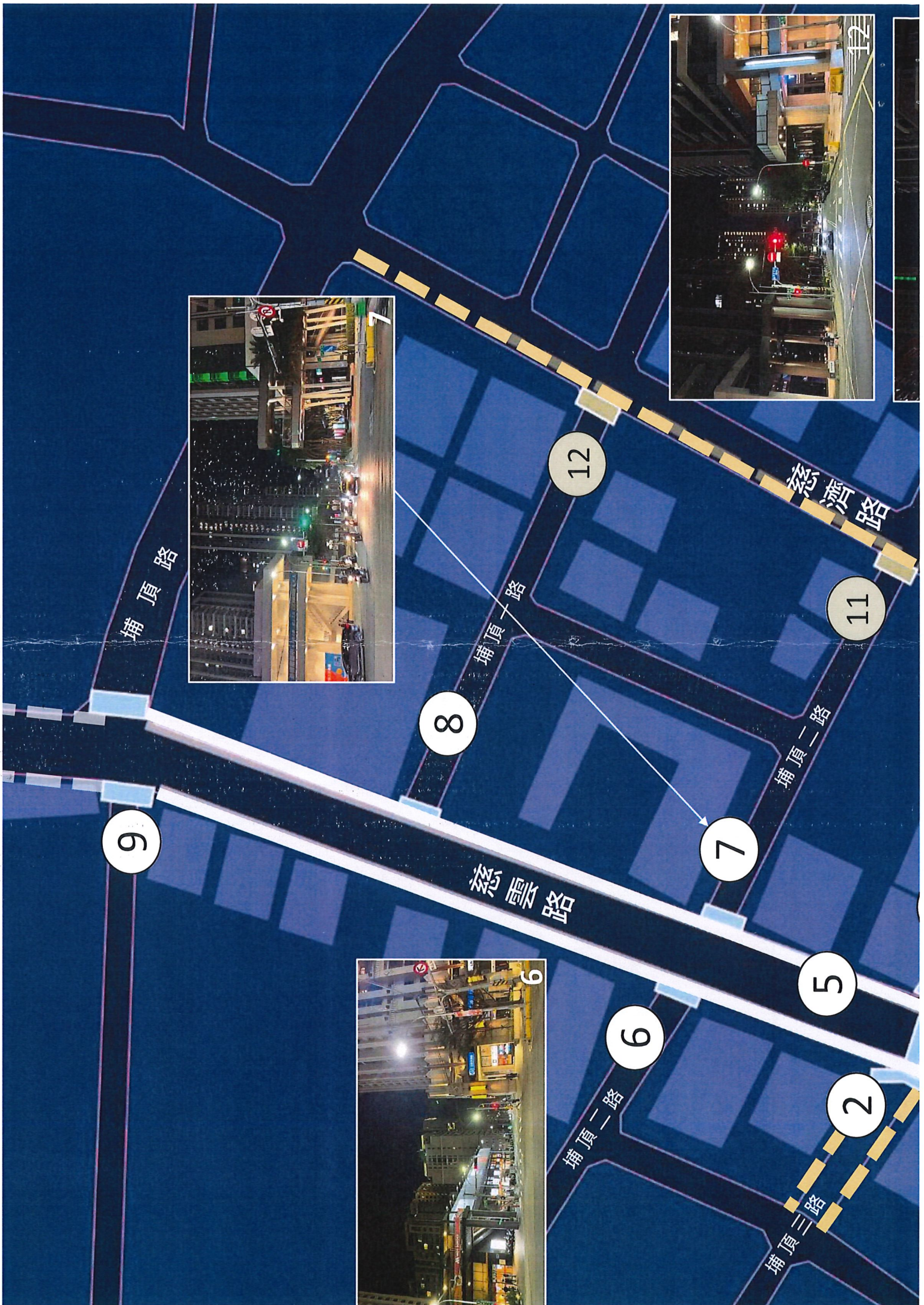
本計畫區之都市景觀風貌定位為科技秩序及科技之風格為主軸發展，其之氣度與門戶意象。

一、基地現況

穿越商場區：空橋搭配商業及住宅目前周邊私有建物可開放樓梯上圖示「建議空橋系統起始節點」設計審議階段提出因應對策。

慈雲路段：① ~ ⑨





三、既有街口空橋型式：規範侷限於公共道路上方的空橋範圍

1. 空橋計畫關係者



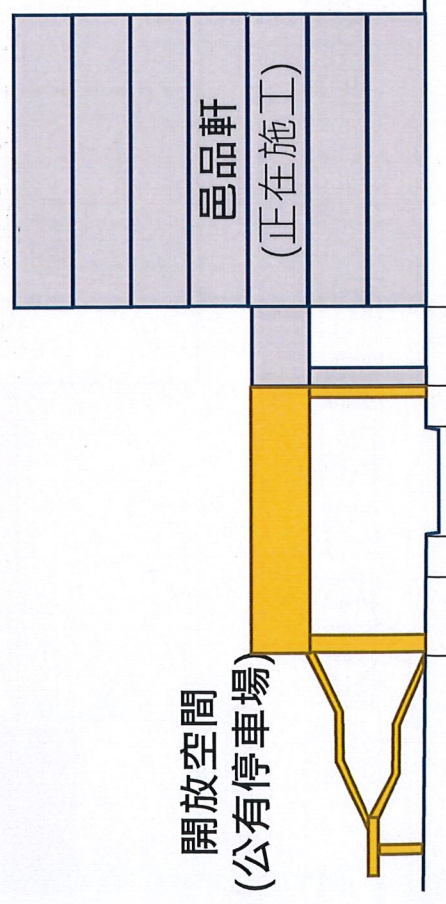
2. 空橋銜接兩側現況評估要點

(1). 已留設之空橋狀態 (2). 地下開挖狀況及結構強度 (3). 兩側之高度落差 (4). 垂直動線 (5). 無障礙通行

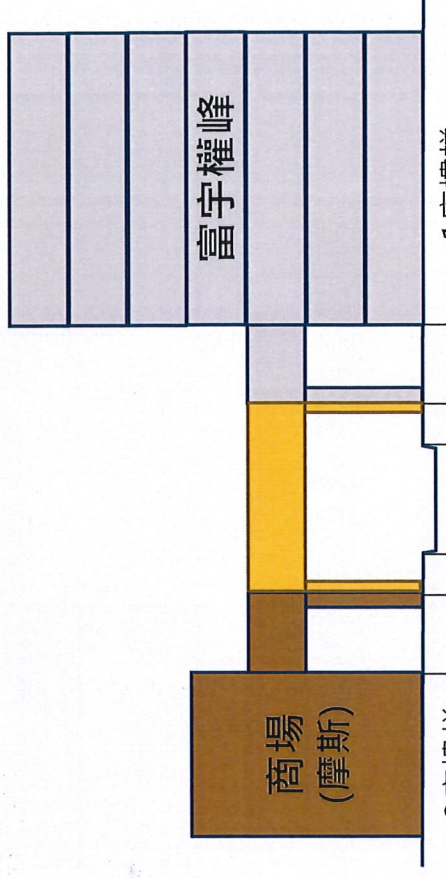
3. 規範擬定依據

(1). 施工的可行性 (2). 既有的都市設計準則 (3). 科技城的樣貌等建置

#1 龍山西路口



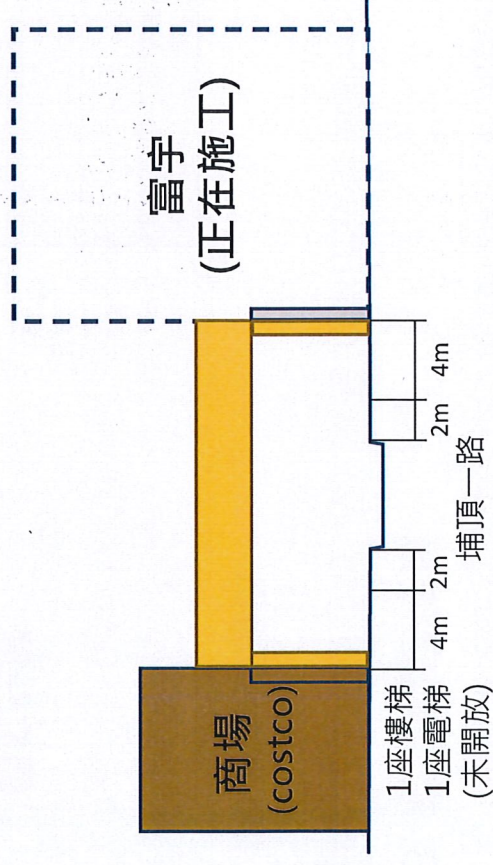
#6 埔頂二路



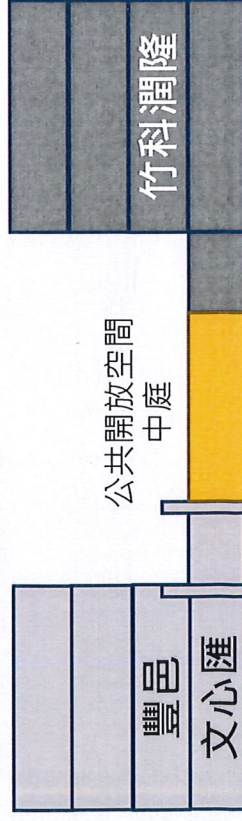
#7

三、既有街口空橋型式：規範侷限於公共道路上方的空橋範圍

#8 埔頂一路



#10 埔頂三路

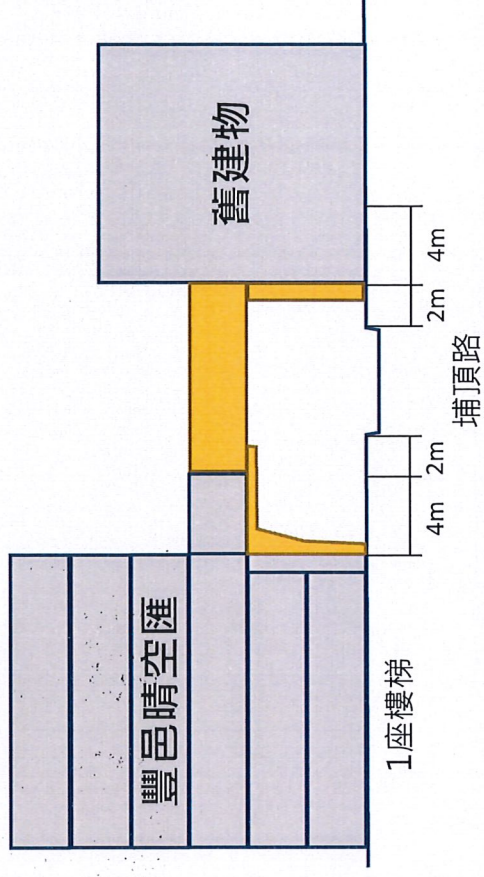


公共開放空間
中庭

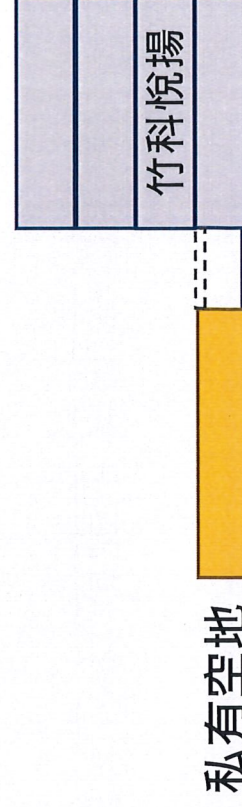
豐邑
文心匯

竹科潤隆

#9-1 埔頂路



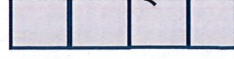
#11 埔頂二路



竹科悅揚

私有空地

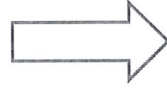
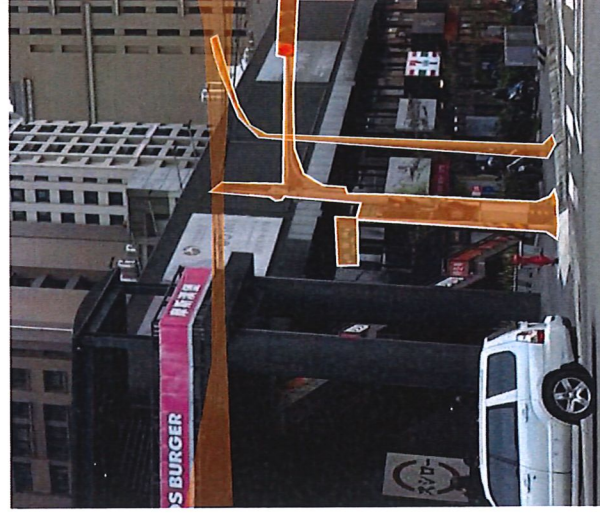
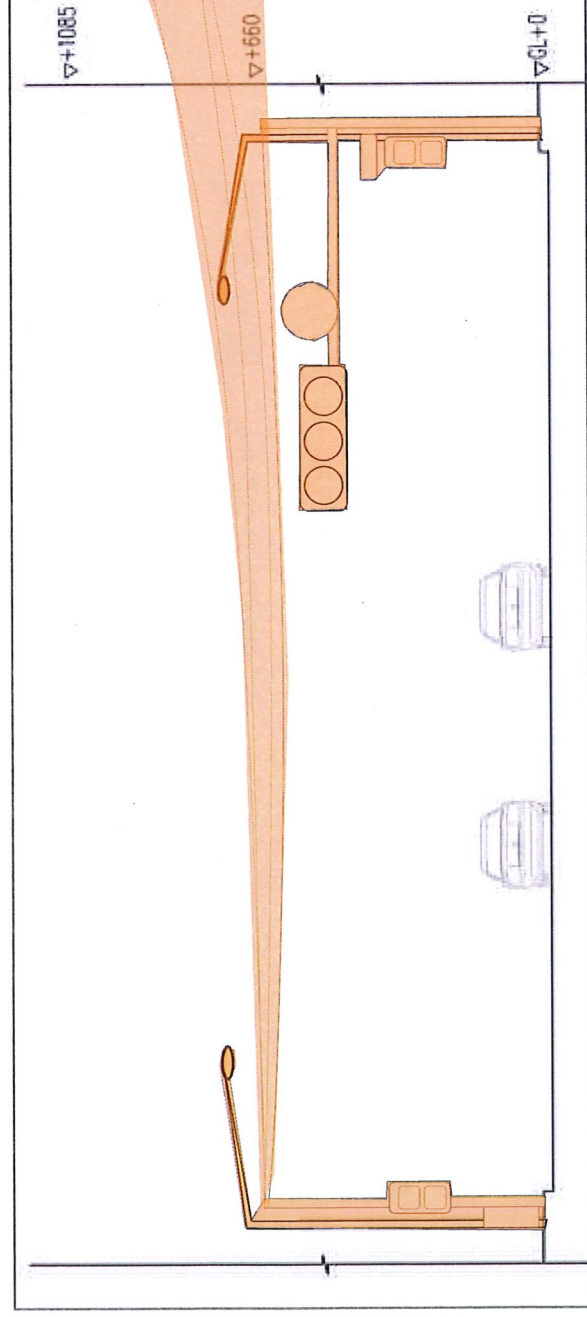
#12



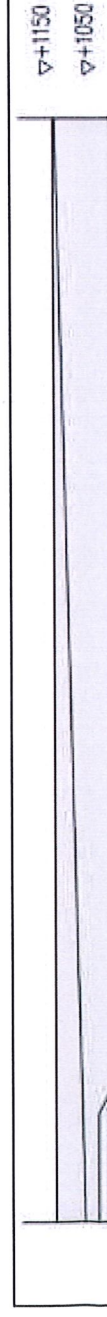
四、空橋設計規範：

將關埔地區塑造為國際性科技城之氣度與門戶意象，利用材料、面材及照明等規範，強化新竹科學

1. 路燈照明與交通號誌結合空橋系統一併規劃，統一道路景觀進行設計整合。
2. 空橋落柱位置若位於人行道，為考量人行安全，未來可評估設置人行防護圍欄的可行性。
3. 關埔地區空橋系統需製作全區導引識別系統，且在各路口有明確垂直動線出入口標示。



Before



四、空橋設計規範：

將關埔地區塑造為國際性科技城之氣度與門戶意象，利用材料、面材及照明等規範，強化新竹科學城軸線之都市風貌。

空橋結構型式_橋體設計

1. 空橋材料以輕量易於維護之鋼構材料為主，面材可選用淺色素面_鈦金屬白與霧灰銀。
2. 空橋需設計頂蓋具備遮雨、遮陽、擋風及洩水功能，且方便清理維護。
3. 透空(明)率應在 70%以上，避免妨礙地面上下人行及車行交通，防範治安死角。
4. 扶手欄杆高度至少有1.1米，採透空式設計，避免攀爬。
5. 橋下結構體形式輕量化、不落柱為原則，若需落柱以下窄上寬型式為原則，避免造成行車視覺；用人行空間，並塑造橋體造型美感之整體性為主要考量。
6. 橋體鋪面採用防滑/止滑材料，避免積水，材質顏色結合橋體造型及夜間照明做整體規劃。

併柱



周邊建物柱子

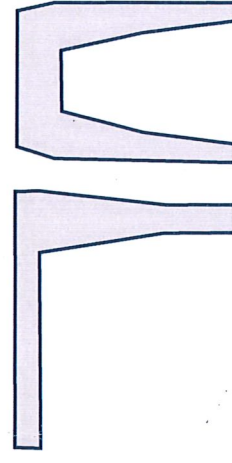
獨立柱



抬升式

獨立式

適合有4米人行空間



適合僅有2米人行



五、空橋結構體落柱位置：

設計前先檢討是否能與周邊建物併柱作為支撐空橋結構的可能，減少對人行空間的**垂直動線規劃**

設置無障礙樓梯或電梯等垂直昇降為基本配備，當基地敷地、開放空間(如商場、停車場、綠設施，鼓勵該地區開創性設計示範之進步作法，平均坡度儘量小於1:20，局部高程落差應以

1. 若空橋結構體無法座落或併構於4m空廊下方者，其落柱於貼齊建築線，避免影響人行、行車安全。
2. 若基地留有4米空廊人行空間，應落柱於建物邊界，並須評估

